ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 78**	
FECHA: 07/02/2023	**HORA 03:00 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 77:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_04_314_1561_10
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur

No se presentaron jornadas de lluvias diurnas ni nocturnas.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 169.577.365 para un valor acumulado de $ 9.817.353.548 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 55.06%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –6.07% que corresponde a un valor de $ $ 1.082.860.395 (corte al 07 de febrero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 13.688.225.463,44

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta la necesidad de grabar el comité con el fin de tener soporte de todo lo que se menciona o solicita por cada una de las partes que asisten.

La entidad manifiesta su parte de preocupación por el atraso que sigue presentando el contrato, en comité de representantes legales del mes de enero, el contratista informó que si había buen clima se iba a ver el avance significativo de las labores pero con preocupación se observa que no se sesga el atraso semanalmente, se solicita a la Interventoría proceder con lo aplique para que el contratista cumpla, solo se ven excusas pero nada de ejecución para frenar la curva de atraso es por esto que se exhorta al contratista para que cumpla con el espíritu del contrato el cual es beneficiar a la ciudad, no es ponernos a multar pero son mecanismos como tal, si no se cumple la idea es tener esto como material probatorio para los incumplimientos y descargos que se deban hacer.

Respecto al correo con la programación del corredor de la Av. Boyacá, la entidad manifiesta que esos son planes desde la alcaldía mayor que están siendo manejados desde la alta dirección y es para mostrar la ejecución de los contratos y a su vez los temas de señalización de la entidad en la ciudad, y conforme al atraso que presenta el contratista se enviará una comunicación al ordenador del gasto y subdirector de señalización para evaluar ya que no se está cumpliendo en ninguno de los frentes, es preocupante que no se cumpla con el PAC ni con los cierres de los ID´s que siguen abiertos, de acuerdo a estos cierres se verán afectadas las asignaciones de obra al contratista.

La entidad solicita un informe a la fecha de hoy de acuerdo al avance e incumplimiento que presenta el contratista y soportar las afirmaciones que hoy se reportaron en el comité para que se tengan siempre los hechos concretos y evidencias y estar sustentado en lo que se expresa siempre.

Se solicita hacer recorrido con la interventoría 24/7 palmo a palmo de cada uno de los ID que hace falta para el cierre de cada diseño en su avance específico porque una cosa es avanzar en presupuesto y otra cosa en físico de lo que es el objeto del contrato.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Esta Interventoría ve con mucha preocupación el atraso que se sigue presentado, no fue significativa la disminución a pesar de que no hubo lluvias, el avance ha sido mínimo desde el mes de diciembre, las cuadrillas son las mismas y la maquinaria es básica, no se está teniendo en cuenta lo que dice el anexo en cuanto a la maquinaria y equipo que se debe tener en obra, se informa que el día viernes 03 de febrero de 2023 se radicaron observaciones al plan de contingencia para atender hasta el día de hoy, de igual forma de acuerdo al reporte diario se está evidenciado que no se está cumpliendo con estos tiempos del corredor de la Av. Boyacá y la Calle 11 sur no ha avanzado como se reportó, conforme a esto y de acuerdo a las condiciones se van a tomar medidas como el proceso de incumplimiento ya que es la única forma para que se pongan al día, de igual forma se solicita a la entidad agilizar estos procesos con el fin de poder sesgar este atraso. Adicional a esto, la vigencia 2022 se programó para terminar el 22 de febrero, de no ser así se seguirán radicando apremios e incumplimiento ya que no se ven insumos ni en mano de obra, ni materiales, ni en máquinas y equipos, es por esto que se hace el llamado para ponerse al día y revisar internamente los refuerzos y cumplimiento al plan de contingencia.

Por otro lado, el tema de atención de garantías, en la programación se evidencia que hay actividades que no se están reportando y no es claro, el día de hoy se dio respuesta mediante comunicación MAB-2-2017-0039-23, y se espera de ser posible generar el compromiso para el día lunes la entrega del avance que tenga de la atención de garantías que haga en la semana como se reportó en la comunicación.

La Interventoría informa que el día de hoy recibió el correo por parte de la entidad con el cronograma de cumplimiento de las actividades en el corredor de la Av. Boyacá, por lo cual no se considera prudente suministrar este corredor al contratista porque el atraso es muy grande, y los demás tramos de este corredor que ya fueron asignados y están en ejecución no han sido terminados en su totalidad, es por esto que se solicita al contratista exponga las razones por las que no se ha podido dar el cumplimiento en este tramo.

El contratista informa que tiene alrededor de $ 700.000.000 en señalización horizontal y un poco más de $100.000.000 en señalización vertical para pasar a cobro en la ventanilla de pagos de este mes.

Adicional a esto, se informa que se están evaluando las acciones internas para poder cumplir, hay contratación de profesionales y reintegro de cuadrillas y de personal que ya está autorizado y de personal nuevo del cual se entregará documentación para aprobación de la Interventoría. Se informa que el corredor de la Av. Boyacá no se ha adelantado en la zona norte como se quisiera por diferentes razones y en cuanto al tramo 2 del corredor de la Av. Boyacá se está en la capacidad de hacerlo, se espera con el nuevo personal profesional disminuir el atraso cada semana. El carro de metro lineal ha presentado inconvenientes y se le está haciendo mantenimiento con personal experto, de igual forma se va a contar con más profesionales y mano de obra para seguir adelante. Por otro lado, se informa que se está trabajando en la atención de observaciones del plan de contingencia y en el cronograma de actividades de atención de garantías para entregar de nuevo a la Interventoría

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0020-23, las observaciones del Informe Mensual No. 17 SST, del Periodo Comprendido entre el 10 de diciembre de 2022 y el 09 de enero de 2023.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-23, Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0036-23, el plan anual del programa SST.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 05 del 02-febrero-2023 y COI 05 Adicional 1 del 02-febrero-2023 y publicado el 03-febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 140M y 141M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_267_1561_10_V4	54 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	23 FRENTES APROBADOS y 2 CON OBSERVACIONES
EX_04_006_1561_10_V4	39 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	49 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 165

RADICACIONES:

El día 02 de febrero de 2023 se radicaron los PMTs 142M y 143M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_005_1445_14_V2

EX _04_241_1561_ 10_V8

EX_18_328_1561_10_V3

EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 128

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022

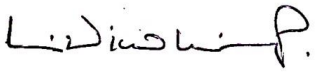
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022

14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	

16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 78: 01-02-2023 al 06-02-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	15		-	1	-	**16**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	2	-	**16**	
EJECUTADOS	38	6	-	15	13	**72**	
SIN INSPECCIÓN	9	-	-	-	1	**10**	
TOTAL	**85**	**6**	**0**	**20**	**14**	**125**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	88%	**M2**	28%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	89%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	54%	**M2**	62%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	50%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	44%	**Dispositivos**	59%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	0%	**M2**	28%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	90%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	75%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	0%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor ejecutado semana	78(Vigencia 2023)	**$169.577.365**	0,95%
Valor ejecutado acumulado	78(Vigencia 2023)	$9.817.353.548	55,06%
Valor por ejecutar		**$8.011.684.802**	44,94%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_366_1561_10

✓ EX_04_314_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T1

✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,07% que equivale a $ 1.082.860.395

✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 13.688.225.463,44

- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**546**	Días para terminar el contrato	**336**	Valor a ejecutar diario	**$23.844.300**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 05 del 02-Febrero-2023 y COI 05 Adicional 1 del 02-Febreeo-2023 y publicado el 03-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 140M y 141M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_267_1561_10_V4	54 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	23 FRENTES APROBADOS y 2 CON OBSERVACIONES
EX_04_006_1561_10_V4	39 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	49 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 165

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 02 de Febrero de 2023 se radicaron los PMTs 142M y 143M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_005_1445_14_V2
EX _04_241_1561_ 10_V8
EX_18_328_1561_10_V3
EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 128

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales : No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0020-23, las observaciones del Informe Mensual No. 17 SST, del Periodo Comprendido entre el 10 de Diciembre De 2022 y el 09 de Enero de 2023.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados el dia 27 enero del 2023
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0036-23 , el plan anual del programa SST.

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de valor

Correo

nmontoya@gmail.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM

Correo

Cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

Móvilidad

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 78 07-02-2023

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios